

La gare de Vogüé



Mise en service en 1876, la gare de Vogüé était située quartier de la Baumette (devenu par la suite quartier de la gare). La compagnie P.L.M. (Paris Lyon Méditerranée) employait près d'une cinquantaine de personnes : agents d'accompagnement dans les trains, aboyeurs (agents faisant les annonces dans des trains), agents d'entretien des voies, des bâtiments, des machines... Les 4 lignes (en direction de Le Teil, Alès, Aubenas-Lalevade et Largentière) faisaient de Vogüé un véritable nœud ferroviaire d'où son nom de « l'Étoile de Vogüé ».

Par cette gare transitaient chaque année des milliers de voyageurs et des tonnes de marchandises : les pierres des carrières de Vogüé et de Ruoms, les charbons du bassin d'Alès, le minerai de fer des carrières de Vinezac, Ailhon et Lachapelle-sous-Aubenas, les matières premières nécessaires à la verrerie de Labégude, les eaux minérales produites à Vals les Bains, la houille et l'antracite de Prades, le minerai de plomb des mines de Largentière....

C'était surtout le point de départ des expéditions des pierres des carrières (après avoir été pesées sur le pont bascule) ainsi que des cocons, vers de multiples destinations.

La Rotonde, les locomotives étaient tournées par le cheval « Bijou » guidé par Anselme Bonnident puis Felix et Hervé Cartoux. La guérite en bois du quai n°1 abritait une bibliothèque du chemin de fer.

Le dimanche après-midi était pour les villageois le but de la promenade dominicale. On regardait passer les trains tout en se mêlant aux allées et venues des voyageurs. Au café du Gustou (sur la place), on dansait au son d'une viole à manivelle.

À partir de 1930-1933, la concurrence de l'automobile réduisit progressivement le trafic voyageurs.

Dans les années 50, le train à vapeur fut remplacé par l'autorail PICASSO. La fermeture des lignes au trafic voyageurs intervint en 1969. Il ne resta alors que les trains de marchandises qui transitaient jusqu'à la fermeture définitive de la ligne en 1988.

De 1992 à 2012, l'association «Viaduc 07» proposait de Vogüé à Montfleury des promenades avec le train touristique «le Picasso».

Depuis la fin des années 1990, le bâtiment de la gare abrite le Regroupement Pédagogique Intercommunal VOLAMAU des enfants de Vogüé, Lanas et St Maurice d'Ardèche.



Remerciements à G. Dajoux (histoire de la gare de Vogüé et son quartier), A. Rouy (petit musée de Dédé à Meyras qui retrace le passé ferroviaire ardéchois) et P. Chastagner (collection personnelle)